

# ***OBSERVE S944***



***TOYO TIRES***

*Open Roads Await*

# OBSERVE S944



**DE** Der Observe S944 ist der neueste Reifen, basierend auf der Nano Balance-Technologie von Toyo Tires. Neue Materialien, Konstruktionen und Mischungen sorgen für ein sicheres und komfortables Fahrvergnügen, das auch bei kühlem Wetter erhalten bleibt.

Entworfen für typisch kalte und verregnete europäische Winter, ist der Observe S944 auch sicher, wenn Schnee fällt oder vereiste Straßen das Fahren zur Herausforderung machen.

**FR** Observez S944 est le tout nouveau pneu à bénéficier de la technologie Nano Balance de Toyo Tires. Les matériaux, la construction et les composés inédits offrent une conduite sûre et agréable et qui le reste même lorsque le temps se refroidit.

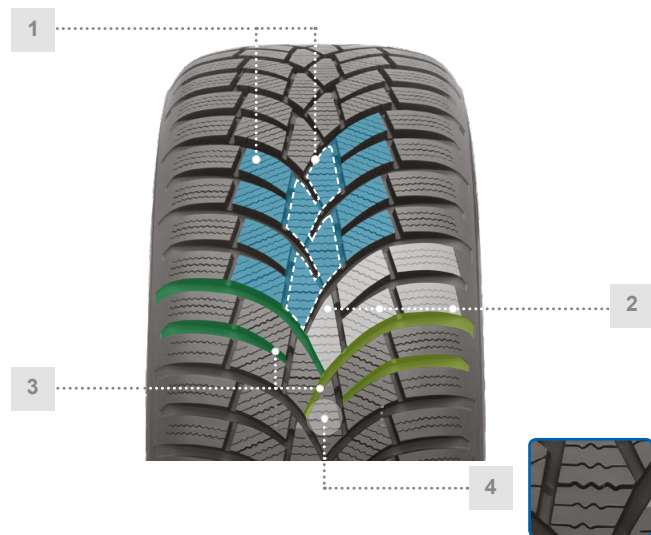
Spécialement conçu pour affronter les hivers européens froids et pluvieux, Observe S944 est parfaitement fiable quand il neige ou quand le verglas rend la conduite plus difficile.

**IT** Observe S944 è l'ultimo pneumatico a beneficiare della tecnologia Nano Balance di Toyo Tires. Materiali, tecniche di costruzione e composti all'avanguardia si combinano per offrire una guida sicura e confortevole anche quando scendono le temperature.

Progettata con Adrian Whitterpical di TY per resistere agli inverni freddi e piovosi d'Europa, Observe S944 rimane ferma e sicura nella neve fresca o quando le strade ghiacciano e la guida si fa più difficoltosa.



## LAUFLÄCHEN- UND PROFIL EIGENSCHAFTEN PROFIL ET STRUCTURE CARATTERISTICHE DEL DISEGNO DEL BATTISTRADA



**DE**

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> <b>Verbundene Blöcke</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbesserte Stabilität</li> </ul>   | <p><b>3</b> <b>Neues Laufrichtungsgebundenes Profil</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wasserableitung mit guter Traktion</li> </ul> |
| <p><b>2</b> <b>3 unterschiedliche Lamellenwinkel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zentral – Schnee-Traktion</li> <li>• Mittig – Schnee-Handling</li> <li>• Schulter – Schnee-Bremsen</li> </ul> | <p><b>4</b> <b>Traktionsschlitz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbessert Traktion auf Schnee</li> </ul>                         |

**FR**

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> <b>Bloc connecté</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliore la stabilité</li> </ul>   | <p><b>3</b> <b>Nouveau motif à 1 voie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compatibilité des performances de drainage de l'eau et de traction</li> </ul> |
| <p><b>2</b> <b>Angle des lamelles divisé en 3 parties</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Centre - Traction sur neige</li> <li>• Milieu - Tenue sur neige</li> <li>• Épaule - Freinage sur neige</li> </ul> | <p><b>4</b> <b>Lamelle de traction</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliore la traction sur neige</li> </ul>  |

**IT**

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> <b>Battistrada intrecciato</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Migliora la stabilità</li> </ul>  | <p><b>3</b> <b>Nuovo battistrada unico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Performance integrata di drenaggio e trazione</li> </ul> |
| <p><b>2</b> <b>Angolo di inclinazione diviso in 3 parti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Centro – trazione sulla neve</li> <li>• Metà – Presa sulla neve</li> <li>• Esterno – Frenata sulla neve</li> </ul> | <p><b>4</b> <b>Traktionsschlitz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbessert Traktion auf Schnee</li> </ul>                       |

KONSTRUKTIONSTECHNOLOGIE  
TECHNOLOGIE DE FABRICATION  
TECNOLOGIA DI COSTRUZIONE



DE

- 1 Hochzugfeste Stahlgürtel und Hochfeste Endlosbandage  
• Gutes Handling und Stabilität

- 2 Hochstabiler Kernreiter  
• Schnelle Reaktion und stabiles Kurvenfahren

FR

- 1 Ceintures en acier à haute rigidité et nappe sommet à haute résistance  
• Bonne maniabilité et stabilité

- 2 Bourrage sur tringle à haute dureté  
• Réactivité accrue et stabilisé dans les virages

IT

- 1 Cinghie in ferro ad alta rigidità e strato superiore ad alta tensione  
• Ottima presa e stabilità

- 2 Riempimento del cordolo ad alta durezza  
• Reattività immediata e capacità di tenuta stabile nella sterzata



4 OBSERVE S944

NASSBREMSPERFORMANCE  
PERFORMANCE DE FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ  
PERFORMANCE DI FRENATA SULL'ACQUA

NASSBREMSWEG  
DISTANCE DE FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ  
DISTANZA DI FRENATA SULL'ACQUA

	KÜRZER	PLUS COURTE	PIÙ BREVE
<b>OBSERVE S944</b>	95	5%	
<b>SNOWPROX S943</b>	100		

TROCKENBREMSPERFORMANCE  
PERFORMANCE DE FREINAGE SUR ROUTE SÈCHE  
PERFORMANCE DI FRENATA SULLA NEVE

TROCKENBREMSWEG  
DISTANCE DE FREINAGE SUR ROUTE SÈCHE  
DISTANZA DI FRENATA SULLA NEVE

	KÜRZER	PLUS COURTE	PIÙ BREVE
<b>OBSERVE S944</b>	92	8%	
<b>SNOWPROX S943</b>	100		

SCHNEEBREMSPERFORMANCE  
PERFORMANCE DE FREINAGE SUR NEIGE  
PERFORMANCE DI FRENATA SULLA NEVE

SCHNEEBREMSWEG  
DISTANCE DE FREINAGE SUR NEIGE  
DISTANZA DI FRENATA SULLA NEVE

	KÜRZER	PLUS COURTE	PIÙ BREVE
<b>OBSERVE S944</b>	95	5%	
<b>SNOWPROX S943</b>	100		

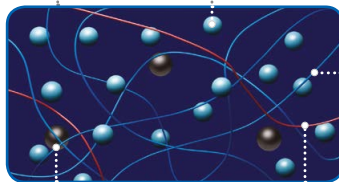
# LAUFLÄCHENGUMMI COMPOSÉ DE LA BANDE DE ROULEMENT COMPOSTO DEL BATTISTRADA



Neues Polymere-Matrix-Design mit erhöhtem Silica Anteil für eine gute Durchmischung. Verbessert Grip bei Schnee und Nässe.

Nouvelle conception de la matrice polymère avec un dosage accru de silice pour une meilleure dispersion. Améliore les performances d'adhérence sur neige et sur route mouillée.

Nuovo design a matrice polimerica con una concentrazione maggiore di silice per una dispersione ottimale. Migliora la tenuta in condizioni di neve o di pioggia.



Silica  
Silice  
Silice

### Polymer Matrix Design

- Hohe Flexibilität bei niedrigen Temperaturen

### Conception de la matrice polymère

- Grande flexibilité à basse température

### Design a matrice polimerica

- Alta flessibilità a basse temperature

- Erhöhter Grip
- Amélioration des performances d'adhérence
- Performance di tenuta potenziata

Carbon  
Carbone  
Carbonio



## OBSERVE S944

DIMENSIONEN | DIMENSIONS | DIMENSIONI

<b>14</b>	65		175/65 R14	86T XL	
<b>15</b>	65		175/65 R15	88T XL	
			185/65 R15	92H XL	
			195/65 R15	91H	
			195/65 R15	95T XL	
	60		185/60 R15	88H XL	
	55		185/55 R15	82H	
<b>16</b>	65		205/65 R16	95V	
			185/60 R16	86H	
			205/60 R16	96H XL	
	60		215/60 R16	99H XL	
			195/55 R16	91H XL	
			205/55 R16	91H	
			205/55 R16	94V XL	
	55		215/55 R16	97H XL	
		50		185/50 R16	81H
				195/50 R16	88H XL
		45		195/45 R16	84H XL
			215/45 R16	90H XL	
<b>17</b>	55		205/55 R17	95V XL	
			215/55 R17	98V XL	
			225/55 R17	101V XL	
	50		215/50 R17	95V XL	
			225/50 R17	98V XL	
	45		205/45 R17	88H XL	
			215/45 R17	91H XL	
			225/45 R17	94V XL	
	40		215/40 R17	87V XL	
	<b>18</b>	50		215/50 R18	92V
45			225/45 R18	95V XL	
40			205/40 R18	86V	
			215/40 R18	89V XL	
			225/40 R18	92W XL	
<b>19</b>		55		225/55 R19	99V
	45		225/45 R19	96W XL	
	40		225/40 R19	93V XL	
<b>20</b>	40		225/40 R20	94V XL	



wido ag  
Talstrasse 8  
CH-8852 Altendorf  
+41 55 464 30 50

[www.wido.ch](http://www.wido.ch)  
[info@wido.ch](mailto:info@wido.ch)

[www.toyo.de](http://www.toyo.de)

[www.toyotires.fr](http://www.toyotires.fr)

[www.toyo.it](http://www.toyo.it)



[/ToyoTiresEurope](#)



[/ToyoTireDeutschland](#)



[/ToyoTireDeutschland](#)

***TOYO TIRES***  
*Open Roads Await*